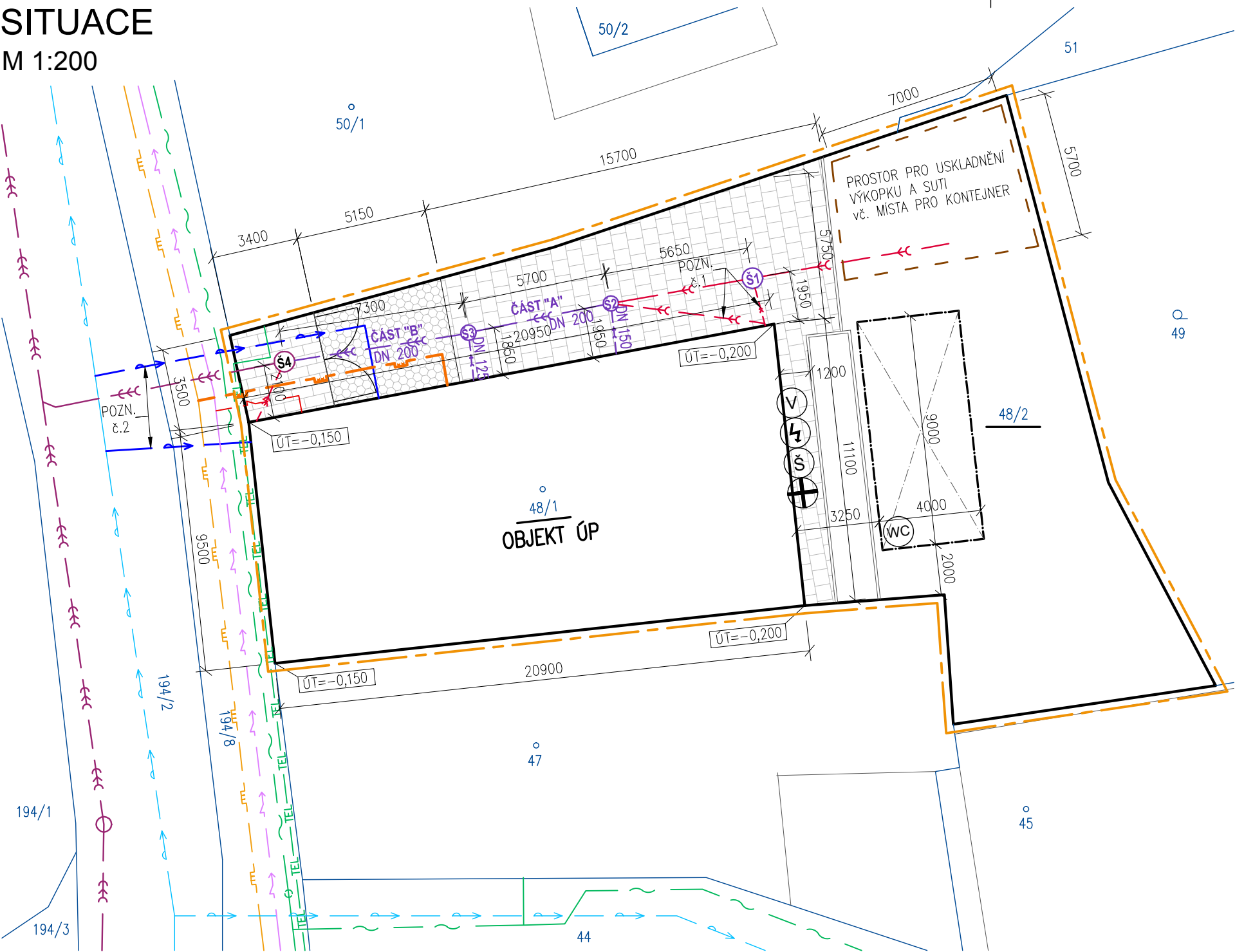


SITUACE
M 1:200



LEGENDA PŘÍPOJEK A VEŘEJNÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ SÍŤ
- ŘÁD JEDNOTNÉ KANALIZACE
 - VODOVODNÍ ŘÁD
 - PLYNOVODNÍ ŘÁD
 - VEDENÍ NN POZEMNÍ (elektro)
 - TELEFONNÍ KABEL
 - PODZEMNÍ TELEVIZNÍ KABEL
- NOVÉ PŘÍPOJKY
- NOVÁ ČÁST PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE MATERIÁL PVC KG SN8
- NOVÉ POTRUBÍ
- NOVÉ LEŽATÉ POTRUBÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE MATERIÁL PVC KG SN4

- STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJKY
- PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 - PŘÍPOJKA VODY
 - PŘÍPOJKA PLYNU
 - PŘÍPOJKA NN (elektro)

LEGENDA ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

- BETONOVÁ DLAŽBA DO PÍSKOVÉHO LOŽE
- ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA DO PÍSKOVÉHO LOŽE
- VELKOFORMÁTOVÁ KAMENNÁ DLAŽBA

POZNÁMKY:

- TRASA NOVÉ KANALIZACE BUDE IDENTICKÁ, JAKO TRASA STÁVAJÍCÍ, DOJDE POUZE K VÝMĚNĚ POTRUBÍ !!!
- V TRASE ŘEŠENÉ VENKOVNÍ LEŽATÉ KANALIZACE BUDE PROVEDEN VÝKOP š. 1,0 m A STÁVAJÍCÍ KANALIZACE BUDE VYMĚNĚNA ZA NOVOU PLASTOVOU (VČ. VÝMĚNY ŠACHTIC). BEZPEČNOST PRÁCE VE VÝKOPU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA BEDNĚNÍM. DLAŽBA V TRASE VÝKOPU (VŠECHNY 3 DRUHY) BUDE ROZEBRÁNA A S VÝJÍMKOU ROZBITÝCH KUSŮ, BUDE DLAŽBA OČIŠTĚNA A ZNOVU POUŽITA PO ZASYPÁNÍ A ZHTNĚNÍ VÝKOPU!!!

POZN. č.1 : DLE PŮVODNÍ VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE VEDE TRASA OD SVISLÉHO DEŠŤOVÉHO SVODU ROVNOU DO ŠACHTY Š2, ALE VE SKUTEČNOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JE TRASA VEDENA DO ŠACHTY Š1!!!

POZN. č.2 : V PŮVODNÍM PODKLADU KOORDINAČNÍ SITUACE NENÍ JASNÉ, KTERÁ VODOVODNÍ PŘÍPOJKA BYLA VE SKUTEČNOSTI REALIZOVÁNA, PROTO JE NUTNÉ PŘEDPOKLÁDÁT, ŽE SE REKONSTRUOVANÁ KANALIZACE ČÁST "B" MŮŽE S JEDNOU VARIANTOU TRASY VODOVODNÍ PŘÍPOJKY KŘÍŽIT!!!

POZNÁMKY:

Š1 – ŠACHTA POŠKOZENÁ TLAKEM NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU! ŠACHTA BUDE OPRAVENA, DLE MÍRY POŠKOZENÍ. PŘÍPADNÁ VÝMĚNA ZA ŠACHTU NOVOU, BUDE NA ROZHODNUTÍ REALIZAČNÍ FIRMY!!!

Š2 – ŠACHTA, KTERÉ HROZIL ZHROUCENÍ, BYLA OPRAVENA V R. 2012! ŠACHTA BUDE ODSTRANĚNA A NAHAZENA NOVOU ŠACHTOU DN 600 Z PP TRUB KORUGOVANÝCH (např. WAVIN)!!! ŠACHTA BUDE OSAZENA TĚŽKÝM POJÍZDNÝM LITINOVÝM POKLOPEM!!!

Š3 – ŠACHTA V CELKOVĚ ŠPATNÉM TECHNICKÉM STAVU, VČETNĚ POKLOPU! ŠACHTA BUDE ODSTRANĚNA A NAHAZENA NOVOU ŠACHTOU DN 600 Z PP TRUB KORUGOVANÝCH (např. WAVIN)!!! ŠACHTA BUDE OSAZENA TĚŽKÝM POJÍZDNÝM LITINOVÝM POKLOPEM!!!

Š4 – ŠACHTA NENÍ SOUČÁSTÍ REKONSTRUKCE KANALIZACE

ČÁST "A" – NOVÉ LEŽATÉ VENKOVNÍ KANALIZAČNÍ JEDNOTNÉ POTRUBÍ MEZI ŠACHTAMI Š2 A Š3. MATERIÁL POTRUBÍ – PVC KG SN8 (POTRUBÍ OBETONOVAT). DĚLKA cca 5,7 m.

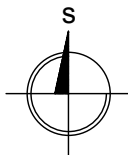
ČÁST "B" – NOVÉ LEŽATÉ VENKOVNÍ KANALIZAČNÍ JEDNOTNÉ POTRUBÍ MEZI ŠACHTAMI Š3 A Š4. MATERIÁL POTRUBÍ – PVC KG SN8 (POTRUBÍ OBETONOVAT). DĚLKA cca 7,3 m.

LEGENDA ZOV:


- VYMEZENÍ PLOCHY STAVENIŠTĚ
- PLOCHA DOČASNÉHO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (VČ. VYUŽITÍ OBJEKTU ÚP)
- PLOCHA NA USKLADNĚNÍ KONTEJNERU, VÝKOPKŮ A SUTI (ca 40 m2)
- PŘÍPOJKA VODY
- PŘÍPOJKA ELEKTRO
- ŠATNA, SKLAD
- MOBILNÍ WC + HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ
- PROSTŘEDKY PRVNÍ POMOCI

NÁZEV AKCE:

REGISTRACE AKCE ÚP ČR - Frýdlant n/O.,
Náměstí č. 10 - rekonstrukce kanalizace - ,
i. č. 013V03200 8101



±0,000 = PODLAHA 1.NP PŘÍZEMÍ

VEDOUcí PROJEKTU	Ing.arch. Martin DEÁK	GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
ODP.PROJEKTANT	Ing.arch. Martin DEÁK		
VYPRACOVAL	Ing. Radek KŮŘÍNEK	 Ing.arch. Martin Deák Vilová 363 73932 Vratimov-H.Datyně IČO: 63353661 DIČ: CZ7405045516	
INVESTOR	ÚP České republiky, Dobrovského 1278/25, Holešovice, 17000 Praha 7		
MÍSTO STAVBY	pozem. parc.č. 48/1 a 48/2, k.ú. FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ, ÚP ČR, Náměstí č.10	DATUM 04/2016 STUPEŇ PD DPS MĚŘÍTKO 1:200 FORMÁT 2xA4 ARCH. ČÍSLO MD-21603	
OBJEKT:			
ČÁST DOKUMENTACE:	C – SITUACE STAVBY	216-03 ZAK.ČÍSLO C ČÁST 1.04 Č.VÝKRESU	
VÝKRES:	SITUACE - KOORDINAČNÍ - Nový stav		

